<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況　　(令和　4年 5月 31日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) 2022.5.31時点		台数(割合) 2019.9.1時点	
全体保有台数	41	100.0%	40	100.0%
①平成10年規制適合車	4	9.8%	4	10.0%
②平成12年基準低排出ガス車　良☆	0	0.0%	1	2.5%
③平成12年基準低排出ガス車　優☆☆	0	0.0%	0	0.0%
④平成12年基準低排出ガス車　超☆☆☆	5	12.2%	6	15.0%
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆	2	4.9%	2	5.0%
⑥平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
⑦平成15年規制適合車	3	7.3%	3	7.5%
⑧平成17年規制適合車	0	0.0%	0	0.0%
⑨平成17年基準低排出ガス車☆☆☆	8	19.5%	8	20.0%
⑩平成17年基準低排出ガス車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%
⑪平成17年基準低排出ガス重量車☆	1	2.4%	1	2.5%
⑫平成17年基準低排出ガス重量車★	2	4.9%	2	5.0%
⑬平成19年基準低排出ガス車☆☆☆	1	2.4%	1	2.5%
⑭平成21年規制適合車	9	22.0%	9	22.5%
⑮平成21年基準低排出ガス車	0	0.0%	0	0.0%
⑯平成22年規制適合低排出ガス車	0	0.0%	0	0.0%
⑰平成28年規制適合低排出ガス車	6	14.6%	3	7.5%

【低排出ガス車の導入目標】

2019年8月末までに、平成22年規制適合低排出ガス車以降(上記⑯+⑰)の占める割合を全保有台数の20%以上とする。

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況　　(令和　4年 5月 31日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数(割合) 2022. 5. 31時点		台数(割合) 2019. 9.1時点	
全体保有台数		41	100.0%	40	100.0%
平成17年度燃費基準達成車	①-	0	0.0%	0	0.0%
	②10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	③-	1	2.4%	1	2.5%
	④5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑤10%低減レベル	1	2.4%	1	2.5%
	⑥15%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑦25%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑧-	15	36.6%	12	30.0%
	⑨5%低減レベル	3	7.3%	3	7.5%

【低燃費車の導入目標】

2019年8月末までに、平成27年度燃費基準達成車(上記⑧+⑨)の占める割合を全保有台数の30%以上とする。